

Before 2008 Mercedes-Benz LD Informe de diagnóstico de vehículo

Información del vehículo

Before 2008/Mercedes-Benz LD/Vito/Viano Designación de modelo 639/

VIN: WDF63960313242048

Lectura del odómetro: 152964km

Matrícula: 2304FCS

Información del cliente

Nombre: --

Tel.: --

Información del dispositivo

Escáner: MaxiDAS DS900-BT

Versión: V1.50

Número de serie: VX2GS6C01292

Número de orden de reparación:
VX2GS6C0129220260414084436309

Sistema/s escaneado/s (8)

Sistema	Estado/DTC
KI(Cuadro de instrumentos)	 7
EZS(Cerradura electrónica de encendido)	 3
SAM(Módulo de control adquisición señal)	 18
OBF(Campo de mando superior)	 6
DCM_FL(Puerta delantera, izquierda)	 8
DCM_FR(Puerta delantera, derecha)	 1
AAC(Climatizador automático)	 4
PSM(Módulo especial parametrizable)	 4

DTC (51)

KI(Cuadro de instrumentos) (7 DTC)

DTC	Descripción	Estado
B1100	Bus CAN del motor : Bus CAN OFF	Memorizado
B1101	Falta el mensaje de la unidad de control CC52 (Programa electrónico de estabilidad (ESP)). . Comprobar el parametrage LIMITER.	Memorizado
B1105	Bus CAN del habitáculo : Bus CAN OFF	Memorizado
B1107	CB05 (Módulo de registro de señales y activación (SAM)) : La comunicación CAN es errónea o está perturbada.	Memorizado
B1110	La unidad de control Cuadro de instrumentos ha reconocido sobretensión.	Memorizado

B1112	El cuadro de instrumentos se ha sustituido y no se ha reprogramado correctamente en función del sistema de autorización de arranque.	Memorizado
B1116	CBD22 (Módulo especial parametrizable (PSM)) : La comunicación CAN es errónea o está perturbada.	Memorizado

EZS(Cerradura electrónica de encendido) (3 DTC)

DTC	Descripción	Estado
B1003	La tensión de alimentación de la unidad de control es demasiado baja (subtensión).	Memorizado
B1004	La tensión de alimentación de la unidad de control es demasiado alta (sobretensión).	Memorizado
B100B	La unidad de control ELV está averiada.	Memorizado

SAM(Módulo de control adquisición señal) (18 DTC)

DTC	Descripción	Estado
B1002-2	El componente LE853 (luces piloto y de estacionamiento) en el grupo de construcción LE83 (unidad de luces trasera, izquierda) está averiado. Cortocircuito contra polo positivo o interrupción	Memorizado
B1006-2	El componente LE8123 (luces de posición y estacionamiento) en el grupo de construcción LE81 (Unidad de luces delantera izquierda) está averiado. Cortocircuito o interrupción	Memorizado
B1007-2	El componente LE8193 (luces de posición y estacionamiento) en el grupo de construcción LE82 (Unidad de luces delantera derecha) está averiado. Cortocircuito contra polo positivo o interrupción	Memorizado
B100B-1	El componente Luz de la matrícula, lado izquierdo o el componente Luz de la matrícula, lado derecho está averiado Contacto flojo	Memorizado
B1010-2	El componente LE834 (luz de freno) en el grupo de construcción LE83 (unidad de luces trasera, izquierda) está averiado. Cortocircuito contra polo positivo o interrupción	Memorizado
B1011-1	Los componentes LE846 (luz de marcha atrás) y LE847 (luz de marcha atrás) están averiados. Contacto flojo	Memorizado
B101F-2	El componente WP3132 (Bomba de combustible y transmisor del nivel del depósito) o el cable de señal hacia el componente está averiado. Cortocircuito contra polo positivo o interrupción	Memorizado

B1021-7	La señal de entrada 'borne 54' no está en orden. Cortocircuito contra el polo positivo	Memorizado
B1028-7	El componente B0056K7 (Relé, borne 15R) está averiado. Cortocircuito contra polo positivo o interrupción	Memorizado
B102D-9	La señal 'Borne 15' en la unidad de control SAM no coincide con la señal 'Borne 15' en el bus CAN.	Memorizado
B102E-9	La señal 'Borne 15R' en la unidad de control SAM no coincide con la señal 'Borne 15R' en el bus CAN.	Memorizado
B1030-2	La alimentación de tensión del componente CB05 (Módulo de registro de señales y activación (SAM)) está averiada. Sobretensión	Memorizado
B1031	El componente CB05 (Módulo de registro de señales y activación (SAM)) tiene Interrupción a masa.	Memorizado
B1036-2	El componente CB05 (Módulo de registro de señales y activación (SAM)) está averiado. Medición Tensión referencial : AVERIADO	Memorizado
B1037-4	El elemento CB05 (Módulo de registro de señales y activación (SAM)) ha activado la luz de emergencia. Tensión S1 (Conmutador giratorio de luces)	Memorizado
B103A-32	La unidad de control CB05 (Módulo de registro de señales y activación (SAM)) no recibe ningún mensaje CAN. Mensaje CAN de la unidad de control DB81 (Cuadro de instrumentos (KI))	Memorizado
B103B-1	La alimentación de tensión del componente CB05 (Módulo de registro de señales y activación (SAM)) está averiada. Baja tensión	Memorizado
B103C-5	La entrada 'borne 61' está averiada. Cortocircuito o interrupción	Memorizado

OBF(Campo de mando superior) (6 DTC)

DTC	Descripción	Estado
B1021	La comunicación CAN con la unidad de control DB81 (Cuadro de instrumentos (KI)) está perturbada.	Memorizado
B1022	La comunicación CAN con la unidad de control DB81 (Cuadro de instrumentos (KI)) está perturbada.	Memorizado
B1023	La comunicación CAN con la unidad de control CB05 (Módulo de registro de señales y activación (SAM)) está perturbada.	Memorizado
B1026	La comunicación CAN está perturbada.	Memorizado

B1027	La comunicación CAN está perturbada. (No se recibe la información (borne 15) de la unidad de control CP11 (Interruptor electrónico de encendido y arranque (EZS)).)	Memorizado
B1036	La unidad de control CBF9 (Panel de mando superior (OBF)) ha detectado subtensión o sobretensión.	Memorizado

DCM_FL(Puerta delantera, izquierda) (8 DTC)

DTC	Descripción	Estado
B1005-4	M21/6r1 (calefacción de espejo) :	Memorizado
B1006-2	Alumbrado borne 58d : Interrupción	Memorizado
B1009	El componente SE112 (Interruptor elevalunas, delante, lado izquierdo) está atascado.	Memorizado
B100A	El componente SE113 (Interruptor elevalunas, delante, lado derecho) está atascado.	Memorizado
B100C	Bus CAN OFF	Memorizado
B1016-4	Posición de la ventanilla delantera izquierda : Posibles estados: SOBREPASADO, NO ALCANZADO .	Memorizado
B1017-4	La alimentación de tensión del componente MM19 (Motor del elevalunas delantero izquierdo) no está en orden.	Memorizado
B101A-2	Sobretensión o subtensión de la alimentación de tensión (borne 30) . Sobretensión	Memorizado

DCM_FR(Puerta delantera, derecha) (1 DTC)

DTC	Descripción	Estado
B101A-2	Sobretensión o subtensión de la alimentación de tensión (borne 30) . Sobretensión	Memorizado

AAC(Climatizador automático) (4 DTC)

DTC	Descripción	Estado
B1004-7	El componente MP51 (Bomba de circulación del agua de la calefacción) no funciona perfectamente. Cortocircuito contra polo positivo o interrupción	Memorizado
B100E-10	La comunicación CAN con la unidad de control CP11 (Interruptor electrónico de encendido y arranque (EZS)) está perturbada. No se ha recibido la señal del bus CAN	Memorizado
B100F-10	La comunicación CAN con la unidad de control CB05 (Módulo de registro de señales y activación (SAM)) está perturbada de vez en cuando. No se ha recibido la señal del bus CAN	Memorizado(Evento)

B1011-10	La comunicación CAN con la unidad de control DB81 (Cuadro de instrumentos (KI)) está perturbada. No se ha recibido la señal del bus CAN	Memorizado
----------	---	------------

PSM(Módulo especial parametrizable) (4 DTC)

DTC	Descripción	Estado
9005	La unidad de control CBD22 (Módulo especial parametrizable (PSM)) ha reconocido sobretensión. (Conector 1 , Clavija 3, 6)	Memorizado(Evento)
9006	La unidad de control CBD22 (Módulo especial parametrizable (PSM)) ha reconocido sobretensión. (Conector 1 , Clavija 18, 21)	Memorizado(Evento)
9007	La unidad de control CBD22 (Módulo especial parametrizable (PSM)) ha detectado subtensión. (Conector 1 , Clavija 3, 6) Cortocircuito contra masa o interrupción	Memorizado(Evento)
9008	La unidad de control CBD22 (Módulo especial parametrizable (PSM)) ha detectado subtensión. (Conector 1 , Clavija 18, 21) Cortocircuito contra masa o interrupción	Memorizado(Evento)

Número informe

Nombre del cliente: _____

Técnico: _____

Fecha: _____

Nota: Guarde una copia de este informe para sus registros.