

Before 2008 Mercedes-Benz LD Informe de diagnóstico de vehículo

Información del vehículo

Before 2008/Mercedes-Benz LD/Vito/Viano Designación de modelo 639/

VIN: WDF63960313241741

Lectura del odómetro: 133112km

Matrícula: 2320FCS

Información del cliente

Nombre: --

Tel.: --

Información del dispositivo










Escáner: MaxiDAS DS900-BT

Versión: V1.50

Número de serie: VX2GS6C01292

Número de orden de reparación:
VX2GS6C0129220260414154017061

Sistema/s escaneado/s (9)

Sistema	Estado/DTC
SRS(Sistema de retención de seguridad)	 3
KI(Cuadro de instrumentos)	 4
EZS(Cerradura electrónica de encendido)	 2
SAM(Módulo de control adquisición señal)	 21
OBF(Campo de mando superior)	 7
DCM_FL(Puerta delantera, izquierda)	 9
DCM_FR(Puerta delantera, derecha)	 8
AAC(Climatizador automático)	 3
PSM(Módulo especial parametrizable)	 3

DTC (60)

SRS(Sistema de retención de seguridad) (3 DTC)

DTC	Descripción	Estado
91D7	El componente Identificación de asiento ocupado en el lado del acompañante está averiado o es equivocado.	Memorizado
91DA	El componente Identificación de asiento ocupado en el lado del acompañante está averiado o es equivocado.	Memorizado
9003	La tensión de alimentación de la unidad de control es demasiado baja (subtensión).	Memorizado

KI(Cuadro de instrumentos) (4 DTC)

DTC	Descripción	Estado
-----	-------------	--------

B1100	Bus CAN del motor : Bus CAN OFF	Memorizado
B1101	Falta el mensaje de la unidad de control CC52 (Programa electrónico de estabilidad (ESP)). . Comprobar el parametrage LIMITER.	Memorizado
B1105	Bus CAN del habitáculo : Bus CAN OFF	Memorizado
B1112	El cuadro de instrumentos se ha sustituido y no se ha reprogramado correctamente en función del sistema de autorización de arranque.	Memorizado

EZS(Cerradura electrónica de encendido) (2 DTC)

DTC	Descripción	Estado
B1003	La tensión de alimentación de la unidad de control es demasiado baja (subtensión).	Memorizado
B1017	El mensaje de desbloqueo de emergencia es enviado a través del bus CAN del motor al bus CAN del habitáculo.	Memorizado

SAM(Módulo de control adquisición señal) (21 DTC)

DTC	Descripción	Estado
B1000-2	El componente LE816 (luz de cruce) en el grupo de construcción LE81 (Unidad de luces delantera izquierda) está averiado. Cortocircuito contra polo positivo o interrupción	Memorizado
B1001-2	El componente LE817 (luz de cruce) en el grupo de construcción LE82 (Unidad de luces delantera derecha) está averiado. Cortocircuito contra polo positivo o interrupción	Memorizado
B1005-2	El componente LE813 (luz de carretera) en el grupo de construcción LE82 (Unidad de luces delantera derecha) está averiado. Cortocircuito contra polo positivo o interrupción	Memorizado
B1006-2	El componente LE8123 (luces de posición y estacionamiento) en el grupo de construcción LE81 (Unidad de luces delantera izquierda) está averiado. Cortocircuito o interrupción	Memorizado
B1007-2	El componente LE8193 (luces de posición y estacionamiento) en el grupo de construcción LE82 (Unidad de luces delantera derecha) está averiado. Cortocircuito contra polo positivo o interrupción	Memorizado
B100B-1	El componente Luz de la matrícula, lado izquierdo o el componente Luz de la matrícula, lado derecho está averiado Contacto flojo	Memorizado

B100E-2	El componente LE864 (3ª luz de freno) está averiado. Cortocircuito contra polo positivo o interrupción	Memorizado
B100F-2	El componente LE835 (luz de freno) en el grupo de construcción LE84 (unidad de luces trasera, derecha) está averiado. Cortocircuito contra polo positivo o interrupción	Memorizado
B1010-2	El componente LE834 (luz de freno) en el grupo de construcción LE83 (unidad de luces trasera, izquierda) está averiado. Cortocircuito contra polo positivo o interrupción	Memorizado
B1012-1	Intermitentes, lado izquierdo : AVERIADO Cortocircuito o interrupción	Memorizado
B1013-1	Intemitentes, lado derecho : AVERIADO Cortocircuito o interrupción	Memorizado
B1020-5	El componente TB610 (sonda térmica indicador de temperatura del exterior) o los cables de señales que van hacia el componente están averiados. Cortocircuito contra polo positivo o interrupción	Memorizado
B1021-7	La señal de entrada 'borne 54' no está en orden. Cortocircuito contra el polo positivo	Memorizado
B1023-2	El componente SP51 (interruptor control del nivel de líquido refrigerante) o los cables de señales que van hacia el componente están averiados. Cortocircuito contra polo positivo o interrupción	Memorizado
B1028-7	El componente B0056K7 (Relé, borne 15R) está averiado. Cortocircuito contra polo positivo o interrupción	Memorizado
B102F-2	El componente Sensores de desgaste de forros de freno o el cable de señal hacia el componente está averiado. Cortocircuito contra polo positivo o interrupción	Memorizado
B1031	El componente CB05 (Módulo de registro de señales y activación (SAM)) tiene Interrupción a masa.	Memorizado
B1037-4	El elemento CB05 (Módulo de registro de señales y activación (SAM)) ha activado la luz de emergencia. Tensión S1 (Conmutador giratorio de luces)	Memorizado
B1039-2	El mensaje de desbloqueo de emergencia es enviado a través del bus CAN del motor al bus CAN del habitáculo.	Memorizado
B103B-1	La alimentación de tensión del componente CB05 (Módulo de registro de señales y activación (SAM)) está averiada. Baja tensión	Memorizado
B103C-5	La entrada 'borne 61' está averiada. Cortocircuito o interrupción	Memorizado

OBF(Campo de mando superior) (7 DTC)

DTC	Descripción	Estado
B100B	El componente N72/1s6 (Interruptor luces intermitentes de advertencia) está averiado.	Memorizado
B1021	La comunicación CAN con la unidad de control DB81 (Cuadro de instrumentos (KI)) está perturbada.	Memorizado
B1022	La comunicación CAN con la unidad de control DB81 (Cuadro de instrumentos (KI)) está perturbada.	Memorizado
B1023	La comunicación CAN con la unidad de control CB05 (Módulo de registro de señales y activación (SAM)) está perturbada.	Memorizado
B1026	La comunicación CAN está perturbada.	Memorizado
B1027	La comunicación CAN está perturbada. (No se recibe la información (borne 15) de la unidad de control CP11 (Interruptor electrónico de encendido y arranque (EZS)).)	Memorizado
B1036	La unidad de control CBF9 (Panel de mando superior (OBF)) ha detectado subtensión o sobretensión.	Memorizado

DCM_FL(Puerta delantera, izquierda) (9 DTC)

DTC	Descripción	Estado
B1004-3	ME11 (Elemento de ajuste, cierre centralizado, puerta delantera izq.) : Cortocircuito contra masa	Memorizado
B1006-2	Alumbrado borne 58d : Interrupción	Memorizado
B1009	El componente SE112 (Interruptor elevalunas, delante, lado izquierdo) está atascado.	Memorizado
B100A	El componente SE113 (Interruptor elevalunas, delante, lado derecho) está atascado.	Memorizado
B100F-6	La señal del sensor Hall 2 es errónea. Cortocircuito contra masa o interrupción	Memorizado
B1016-4	Posición de la ventanilla delantera izquierda : Posibles estados: SOBREPASADO, NO ALCANZADO .	Memorizado
B1017-2	La alimentación de tensión del componente MM19 (Motor del elevalunas delantero izquierdo) no está en orden. Interrupción	Memorizado
B101A-2	Sobretensión o subtensión de la alimentación de tensión (borne 30) . Sobretensión	Memorizado
B101C-2	ZV: sistema de cierre centralizado : Apertura de emergencia . La señal procede del componente WC55 (Sensor para la velocidad de giro y la aceleración transversal).	Memorizado

DCM_FR(Puerta delantera, derecha) (8 DTC)

DTC	Descripción	Estado
B1000-0	LE7215 (Luz de umbral derecha) :	Memorizado
B1006-2	Alumbrado borne 58d : Interrupción	Memorizado
B1009	El componente SE27 (Interruptor elevalunas, delante, lado izquierdo) está atascado.	Memorizado
B100F-6	La señal del sensor Hall 2 es errónea. Cortocircuito contra masa o interrupción	Memorizado
B1016-4	Posición de la ventanilla delantera derecha : Posibles estados: SOBREPASADO, NO ALCANZADO .	Memorizado
B1017-2	La alimentación de tensión del componente MM110 (Motor del elevalunas delantero derecho) no está en orden. Interrupción	Memorizado
B101A-2	Sobretensión o subtensión de la alimentación de tensión (borne 30) . Sobretensión	Memorizado
B101C-2	ZV: sistema de cierre centralizado : Apertura de emergencia . La señal procede del componente WC55 (Sensor para la velocidad de giro y la aceleración transversal).	Memorizado

AAC(Climatizador automático) (3 DTC)

DTC	Descripción	Estado
B1004-7	El componente MP51 (Bomba de circulación del agua de la calefacción) no funciona perfectamente. Cortocircuito contra polo positivo o interrupción	Memorizado
B1005-7	El componente KP54 (Relé ventilador adicional (duo)) no funciona perfectamente. Escalón 1 : Cortocircuito contra polo positivo o interrupción	Memorizado
B1006-7	El componente KP54 (Relé ventilador adicional (duo)) no funciona perfectamente. Escalón 2 : Cortocircuito contra polo positivo o interrupción	Memorizado

PSM(Módulo especial parametrizable) (3 DTC)

DTC	Descripción	Estado
9000	Unidad de control CBD22 (Módulo especial parametrizable (PSM)), avería interna	Memorizado
9007	La unidad de control CBD22 (Módulo especial parametrizable (PSM)) ha detectado subtensión. (Conector 1 , Clavija 3, 6) Cortocircuito contra masa o interrupción	Memorizado(Evento)

9008

La unidad de control CBD22 (Módulo especial parametrizable (PSM)) ha detectado subtensión. (Conector 1 , Clavija 18, 21) Cortocircuito contra masa o interrupción

Memorizado(Evento)

Número informe

Nombre del cliente: _____

Técnico: _____

Fecha: _____

Nota: Guarde una copia de este informe para sus registros.