

Mercedes-Benz LD Informe de diagnóstico de vehículo

Información del vehículo

--/Mercedes-Benz LD/Sprinter/
VIN: WDB9067331S902405

Lectura del odómetro: 183650km
Matrícula: 8586HYJ

Información del cliente

Nombre: --

Tel.: --

Información del dispositivo

Escáner: MaxiDAS DS900-BT
Versión: V1.50

Número de serie: VX2GS6C01292
Número de orden de reparación:
VX2GS6C0129220260414154829042

Sistema/s escaneado/s (12)

Sistema	Estado/DTC
ECM(Electrónica de motor)	 0
ESP(Programa electrónico de estabilidad)	 4
SRS(Sistema de retención de seguridad)	 5
KI(Cuadro de instrumentos)	 0
EZS(Cerradura electrónica de encendido)	 4
FSCU(Bomba de combustible)	 1
OBF(Campo de mando superior)	 0
SAM(Módulo de control adquisición señal)	 11
TSG(Puerta delantera, izquierda)	 2
KLA(Módulo de control aire acondicionado)	 0
MRM(Módulo tubo envolvente)	 0
HU(Módulo de control unidad principal)	 0

DTC (27)

ESP(Programa electrónico de estabilidad) (4 DTC)

DTC	Descripción	Estado
C007700	El componente SE829 (Interruptor electrónico de la luz de freno) tiene subtensión.	Memorizado
C011000	CC52 (Programa electrónico de estabilidad (ESP)) : Baja tensión	Memorizado
C103400	El mensaje CAN de la unidad de control DB81 (Cuadro de instrumentos (KI)) es erróneo. (Kilometraje)	Memorizado

C01C100	El componente CC52 (Unidad de control ESP) tiene subtensión.	Memorizado
---------	--	------------

SRS(Sistema de retención de seguridad) (5 DTC)

DTC	Descripción	Estado
91B6	Bus CAN - Bus CAN OFF	Memorizado(Evento)
9013	SB710 (Interruptor de cierre del cinturón del conductor) - Interrupción	Memorizado
9006	- Baja tensión (< 9V)	Memorizado(Evento)
9007	- Caída de tensión en el borne 15R (tensión de alimentación < 9 V)	Memorizado(Evento)
9004	- Sobretensión (> 16V)	Memorizado(Evento)

EZS(Cerradura electrónica de encendido) (4 DTC)

DTC	Descripción	Estado
9008	Borne 50 - La posición del interruptor no es plausible.	Memorizado
9007	Borne 15 - Cortocircuito o interrupción	Memorizado
9009	Borne 15R - Cortocircuito o interrupción	Memorizado
9001	CP11 (unidad de control EZS) - Baja tensión	MIL CON. &Memorizado(Evento)

FSCU(Bomba de combustible) (1 DTC)

DTC	Descripción	Estado
A10D00	La tensión en el borne 30 de la unidad de control 'Bomba de combustible' es demasiado baja (subtensión).	Memorizado(Evento)

SAM(Módulo de control adquisición señal) (11 DTC)

DTC	Descripción	Estado
9184	La resistencia interior de la batería de la red de a bordo es demasiado alta.	Memorizado&Actual
90D5	Bus CAN - Falta el mensaje de la unidad de control CBF9 (Unidad de control OBF).	Memorizado(Evento)
90D4	Bus CAN - Falta el mensaje de la unidad de control DB81 (Cuadro de instrumentos).	Memorizado(Evento)
90A1	SP51 (interruptor control de nivel de líquido refrigerante) - Interrupción de cable	Memorizado
9093	CB05 (Unidad de control SAM) - Desconexión por baja tensión	Memorizado(Evento)
901D	El componente Luces de matrícula o Luces de balizamiento laterales tiene Interrupción de cable.	Memorizado
9007	Luz de cruce, izquierda - Interrupción de cable	Memorizado

90C1	El elemento S1 (Conmutador giratorio de las luces) ha activado la luz de emergencia. - El estado del interruptor no es plausible.	Memorizado(Evento)
900A	Luz de cruce, derecha - Interrupción de cable	Memorizado
90C2	El elemento S1 (Conmutador giratorio de las luces) ha activado la luz de emergencia. - Avería en la tensión de alimentación	Memorizado(Evento)
9097	WC55 (Sensor de velocidad de giro, aceleración transversal y longitudinal) - Apertura de emergencia	Memorizado(Evento)

TSG(Puerta delantera, izquierda) (2 DTC)

DTC	Descripción	Estado
9021	CE11 (Unidad de control de las puertas, conductor) - Desconexión por baja tensión	Memorizado(Evento)
9023	CP11 (unidad de control EZS) - Apertura de emergencia	Memorizado(Evento)

Número informe

Nombre del cliente: _____

Técnico: _____

Fecha: _____

Nota: Guarde una copia de este informe para sus registros.