

Before 2008 Mercedes-Benz LD Informe de diagnóstico de vehículo

Información del vehículo

Before 2008/Mercedes-Benz LD/Vito/Viano Designación de modelo 639/
 VIN: WDF63960313247319

Lectura del odómetro: 208570km

Matrícula: 2328FCS

Información del cliente

Nombre: --

Tel.: --

Información del dispositivo

Escáner: MaxiDAS DS900-BT
 Versión: V1.50

Número de serie: VX2GS6C01292
 Número de orden de reparación:
 VX2GS6C0129220260414160744301

Sistema/s escaneado/s (8)

Sistema	Estado/DTC
KI(Cuadro de instrumentos)	 4
EZS(Cerradura electrónica de encendido)	 1
SAM(Módulo de control adquisición señal)	 26
OBF(Campo de mando superior)	 4
DCM_FL(Puerta delantera, izquierda)	 6
DCM_FR(Puerta delantera, derecha)	 8
AAC(Climatizador automático)	 5
PSM(Módulo especial parametrizable)	 2

DTC (56)

KI(Cuadro de instrumentos) (4 DTC)

DTC	Descripción	Estado
B1100	Bus CAN del motor : Bus CAN OFF	Memorizado
B1102	La comunicación CAN con la unidad de control del motor es errónea.	Memorizado
B1105	Bus CAN del habitáculo : Bus CAN OFF	Memorizado
B1112	El cuadro de instrumentos se ha sustituido y no se ha reprogramado correctamente en función del sistema de autorización de arranque.	Memorizado

EZS(Cerradura electrónica de encendido) (1 DTC)

DTC	Descripción	Estado
-----	-------------	--------

B1003	La tensión de alimentación de la unidad de control es demasiado baja (subtensión).	Memorizado
-------	------------------------------------------------------------------------------------	------------

SAM(Módulo de control adquisición señal) (26 DTC)

DTC	Descripción	Estado
B1000-2	El componente LE816 (luz de cruce) en el grupo de construcción LE81 (Unidad de luces delantera izquierda) está averiado. Cortocircuito contra polo positivo o interrupción	Memorizado
B1001-2	El componente LE817 (luz de cruce) en el grupo de construcción LE82 (Unidad de luces delantera derecha) está averiado. Cortocircuito contra polo positivo o interrupción	Memorizado
B1002-2	El componente LE853 (luces piloto y de estacionamiento) en el grupo de construcción LE83 (unidad de luces trasera, izquierda) está averiado. Cortocircuito contra polo positivo o interrupción	Memorizado
B1003-2	El componente LE854 (luces piloto y de estacionamiento) en el grupo de construcción LE84 (unidad de luces trasera, derecha) está averiado. Cortocircuito contra polo positivo o interrupción	Memorizado
B1005-2	El componente LE813 (luz de carretera) en el grupo de construcción LE82 (Unidad de luces delantera derecha) está averiado. Cortocircuito contra polo positivo o interrupción	Memorizado
B1006-2	El componente LE8123 (luces de posición y estacionamiento) en el grupo de construcción LE81 (Unidad de luces delantera izquierda) está averiado. Cortocircuito o interrupción	Memorizado
B1007-2	El componente LE8193 (luces de posición y estacionamiento) en el grupo de construcción LE82 (Unidad de luces delantera derecha) está averiado. Cortocircuito contra polo positivo o interrupción	Memorizado
B100B-1	El componente Luz de la matrícula, lado izquierdo o el componente Luz de la matrícula, lado derecho está averiado Contacto flojo	Memorizado
B100F-2	El componente LE835 (luz de freno) en el grupo de construcción LE84 (unidad de luces trasera, derecha) está averiado. Cortocircuito contra polo positivo o interrupción	Memorizado

B1010-2	El componente LE834 (luz de freno) en el grupo de construcción LE83 (unidad de luces trasera, izquierda) está averiado. Cortocircuito contra polo positivo o interrupción	Memorizado
B1011-1	Los componentes LE846 (luz de marcha atrás) y LE847 (luz de marcha atrás) están averiados. Contacto flojo	Memorizado
B1013-1	Intemitentes, lado derecho : AVERIADO Cortocircuito o interrupción	Memorizado
B101F-2	El componente WP3132 (Bomba de combustible y transmisor del nivel del depósito) o el cable de señal hacia el componente está averiado. Cortocircuito contra polo positivo o interrupción	Memorizado
B1020-5	El componente TB610 (sonda térmica indicador de temperatura del exterior) o los cables de señales que van hacia el componente están averiados. Cortocircuito contra polo positivo o interrupción	Memorizado
B1021-7	La señal de entrada 'borne 54' no está en orden. Cortocircuito contra el polo positivo	Memorizado
B1023-2	El componente SP51 (interruptor control del nivel de líquido refrigerante) o los cables de señales que van hacia el componente están averiados. Cortocircuito contra polo positivo o interrupción	Memorizado
B1027-2	El componente B0056K2 (Relé limpiaparabrisas CON. /DESCON.) está averiado. Cortocircuito contra masa o interrupción	Memorizado
B1028-7	El componente B0056K7 (Relé, borne 15R) está averiado. Cortocircuito contra polo positivo o interrupción	Memorizado
B102B-2	El componente B0056K3 (Relé velocidad del limpiaparabrisas 2) está averiado. Cortocircuito contra masa o interrupción	Memorizado
B102D-9	La señal 'Borne 15' en la unidad de control SAM no coincide con la señal 'Borne 15' en el bus CAN.	Memorizado
B102E-9	La señal 'Borne 15R' en la unidad de control SAM no coincide con la señal 'Borne 15R' en el bus CAN.	Memorizado
B102F-2	El componente Sensores de desgaste de forros de freno o el cable de señal hacia el componente está averiado. Cortocircuito contra polo positivo o interrupción	Memorizado
B1031	El componente CB05 (Módulo de registro de señales y activación (SAM)) tiene Interrupción a masa.	Memorizado

B1032-2	El componente SC11 (Interruptor testigo de control del líquido de freno) está averiado. Cortocircuito contra polo positivo o interrupción	Memorizado
B103A-8	La unidad de control CB05 (Módulo de registro de señales y activación (SAM)) no recibe ningún mensaje CAN. Mensaje CAN de la unidad de control CE11 (Unidad de control de la puerta delantera izquierda (TSG-VL))	Memorizado
B103C-5	La entrada 'borne 61' está averiada. Cortocircuito o interrupción	Memorizado

OBF(Campo de mando superior) (4 DTC)

DTC	Descripción	Estado
B1021	La comunicación CAN con la unidad de control DB81 (Cuadro de instrumentos (KI)) está perturbada.	Memorizado
B1022	La comunicación CAN con la unidad de control DB81 (Cuadro de instrumentos (KI)) está perturbada.	Memorizado
B1027	La comunicación CAN está perturbada. (No se recibe la información (borne 15) de la unidad de control CP11 (Interruptor electrónico de encendido y arranque (EZS)).)	Memorizado
B1036	La unidad de control CBF9 (Panel de mando superior (OBF)) ha detectado subtensión o sobretensión.	Memorizado

DCM_FL(Puerta delantera, izquierda) (6 DTC)

DTC	Descripción	Estado
B1006-2	Alumbrado borne 58d : Interrupción	Memorizado
B1009	El componente SE112 (Interruptor elevalunas, delante, lado izquierdo) está atascado.	Memorizado
B100A	El componente SE113 (Interruptor elevalunas, delante, lado derecho) está atascado.	Memorizado
B1016-4	Posición de la ventanilla delantera izquierda : Posibles estados: SOBREPASADO, NO ALCANZADO .	Memorizado
B1017-2	La alimentación de tensión del componente MM19 (Motor del elevalunas delantero izquierdo) no está en orden. Interrupción	Memorizado
B101A-1	Sobretensión o subtensión de la alimentación de tensión (borne 30) . Baja tensión	Memorizado

DCM_FR(Puerta delantera, derecha) (8 DTC)

DTC	Descripción	Estado
B1004-170	ME21 (Elemento de ajuste, cierre centralizado, puerta delantera, der.) : Tipo de avería desconocido: 170	Memorizado

B1006-2	Alumbrado borne 58d : Interrupción	Memorizado
B1009	El componente SE27 (Interruptor elevalunas, delante, lado izquierdo) está atascado.	Memorizado
B1011-3	Tensión de alimentación de los sensores Hall : Cortocircuito contra masa	Memorizado
B1016-4	Posición de la ventanilla delantera derecha : Posibles estados: SOBREPASADO, NO ALCANZADO .	Memorizado
B1017-2	La alimentación de tensión del componente MM110 (Motor del elevalunas delantero derecho) no está en orden. Interrupción	Memorizado
B101A-1	Sobretensión o subtensión de la alimentación de tensión (borne 30) . Baja tensión	Memorizado
B101C-3	ZV: sistema de cierre centralizado : Apertura de emergencia . Tipo de avería desconocido: 3	Memorizado

AAC(Climatizador automático) (5 DTC)

DTC	Descripción	Estado
B1001-7	La señal del componente TB640 (Sonda térmica aire del habitáculo) es errónea. Cortocircuito contra polo positivo o interrupción	Memorizado
B1004-7	El componente MP51 (Bomba de circulación del agua de la calefacción) no funciona perfectamente. Cortocircuito contra polo positivo o interrupción	Memorizado&Actual
B1009-0	El componente S98k1 (Relé motor de soplador) no funciona perfectamente. La unidad de control está averiada.	Memorizado
B100E-10	La comunicación CAN con la unidad de control CP11 (Interruptor electrónico de encendido y arranque (EZS)) está perturbada. No se ha recibido la señal del bus CAN	Memorizado
B1011-10	La comunicación CAN con la unidad de control DB81 (Cuadro de instrumentos (KI)) está perturbada. No se ha recibido la señal del bus CAN	Memorizado

PSM(Módulo especial parametrizable) (2 DTC)

DTC	Descripción	Estado
9007	La unidad de control CBD22 (Módulo especial parametrizable (PSM)) ha detectado subtensión. (Conector 1 , Clavija 3, 6) Cortocircuito contra masa o interrupción	Memorizado(Evento)

9008

La unidad de control CBD22 (Módulo especial parametrizable (PSM)) ha detectado subtensión. (Conector 1 , Clavija 18, 21) Cortocircuito contra masa o interrupción

Memorizado(Evento)

Número informe

Nombre del cliente: _____

Técnico: _____

Fecha: _____

Nota: Guarde una copia de este informe para sus registros.