

# E

MINISTERIO DEL INTERIOR  
JEFATURA PROVINCIAL DE TRAFICO  
DE  
MADRID

PERMISO DE CIRCULACION.-Certificat d'Immatriculation

<b>A</b>	MATRICULA M - 6955-MF	<b>B</b>	FECHA DE MATRICULACION 27-05-91	FECHA DE 1.ª MATRICULACION
<b>C</b>	APELLIDOS EXCMO AYUNTAMIENTO DE MADRID			
<b>D</b>	NOMBRE	<b>E</b>	DOMICILIO (CALLE O PLAZA Y NUM.) PLAZA DE LA VILLA 8 N	
LOCALIDAD 28012 MADRID		PROVINCIA MADRID	<b>F</b>	MARCA PEGASO
<b>G</b>	SERIE Y NUMERO DEL BASTIDOR V512217A566FY0157	Peso máx. autorizado 014800	TIPO SERVICIO CONTRA INCENDIO	
MODELO 2217.FA	Categoría 3A	N.º de plazas 008	SERVICIO A QUE SE DESTINA PARTICULAR	

MADRID

a 28 de MAYO de 19 91

EL JEFE DE TRAFICO.



M-6955-MF

DESTINO

Número de identificación: VS12217A5G6FY0157

Clasificación del vehículo:



CANION MIXTO RONDEROS

N.º CERTIFICADO

91/4391

Marca: PEGASO  
 Tipo: 2117  
 Variante: 2117, 30, 02  
 Denominación comercial: 2117 FA  
 Tara (kgf): 0920  
 PTMA/PMA (kgf): 14600  
 PTMA/PMA 1.º E (kgf): 5700  
 PTMA/PMA 2.º E (kgf): 9100  
 PTMA/PMA 3.º E (kgf):  
 PTMA/PMA 4.º E (kgf):  
 PNR S F, C/F (kgf):  
 N.º y dim. neumáticos: 6/10, 00 T 20  
 N.º de asientos: 2EIS  
 Volumen de bodegas:

Clase según R. 36: CONT. NORMAL - 21-03  
 Altura total (mm): 3245  
 Anchura total (mm): 2435  
 Via anterior/posterior (mm): 1900/1810  
 Longitud total (mm): 6925  
 Voladizo posterior (mm): 1920  
 Distancia eje 1.º/2.º (mm): 3700  
 Distancia eje 2.º/3.º (mm):  
 Distancia eje 3.º/4.º (mm):  
 Distancia 5.º rda./ult. (mm):  
 Motor: Marca PEGASO  
 Tipo D-9100  
 N.º Cilindros/Cilindrada (cm³): 6/10170  
 Potencia fiscal/real (C.V.F./kW): 41/125

El vehículo cuyas características se reseñan, cumple en esta fecha...

Código de la Circulación y Reglamentación por el Organismo Inspector

Por el Organismo Inspector

23705791

*N. Reina*

Reintegrado el original

(sello)

Fecha: 16/04/91 Valdepara por: UN AÑO

Observaciones y reformas autorizadas:

AMPLIACION DE CABINA E INSTALACION DE ENGANCHE DE REMOLQUE TIPO BOLA-PASADOR PARA UN PNE DE 1.500 KG. C.V.F. Y FANAL LUMINOSO, QUEDANDO CON LOS DATOS TECNICOS CONSIGANDOS.

