

**E****MINISTERIO DEL INTERIOR**

JEFATURA DE TRÁFICO

DE  
**MADRID**

8777

**PERMISO DE CIRCULACIÓN.-Certificat d'Immatriculation**

<b>A</b>	MATRÍCULA <b>M -8711-WS</b>	<b>B</b>	FECHA DE MATRICULACIÓN <b>13-11-1998</b>	FECHA DE 1.ª MATRICULACIÓN
<b>C</b>	APELLIDOS O RAZÓN SOCIAL <b>EXCMO AYUNTAMIENTO DE MADRID</b>			
<b>D</b>	NOMBRE	<b>E</b>	DOMICILIO (CALLE O PLAZA Y NÚM.) <b>PL DE LA VILLA SN</b>	
LOCALIDAD <b>28005 MADRID</b>		PROVINCIA <b>MADRID</b>	<b>F</b>	MARCA <b>D.A.F.</b>
<b>G</b>	SERIE Y NÚMERO DEL BASTIDOR <b>XMGDR33WSOH007164</b>	MASA MÁXIMA AUTORIZADA <b>25700</b>		
MODELO <b>SBR 3015 WS</b>		NÚMERO DE PLAZAS <b>002</b>	SERVICIO A QUE SE DESTINA <b>PUBLICO</b>	

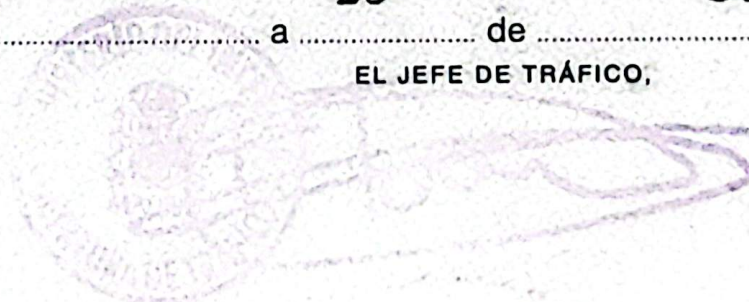
**MADRID****25****OCTUBRE****2002**

a

de

de

EL JEFE DE TRÁFICO,



Nº SERIE 1592896 A

MATRICULA

Gobierno de Navarra

8777

DEPARTAMENTO DE INDUSTRIA, COMERCIO, TURISMO Y TRABAJO  
SERVICIO DE SEGURO INDUSTRIAL

1

Número de Identificación:

XPLUR73450H007324

Clasificación del vehículo:

Nº CERTIFICADO

2000 AUTOBUS LARGO RECORRIDO

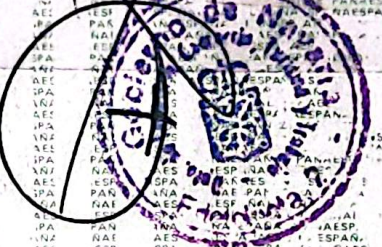
2732798

Marca: DAF BUS  
 Tipo: SER 3000  
 Variante:  
 Denominación comercial: SER 3013 WS  
 Tara (kg): 12.210  
 MTMA/MMA (Kg): 21.900  
 MTMA/MMA 1º E (kg): 21.900  
 MTMA/MMA 2º E (kg): 21.900  
 MTMA/MMA 3º E (kg): 21.900  
 MTMA/MMA 4º E (kg): 21.900  
 MMR S/F, c/F (kg):  
 Neumáticos: 275/70R17.5  
 Nº de asientos:  
 Volumen de bodega:

Clase: IT  
 Altura total (mm): 3.380  
 Anchura total (mm): 2.950  
 Via anterior/posterior (mm): 2.035  
 Longitud total (mm): 15.000  
 Voladizo posterior (mm): 3.600  
 Distancia eje 1º/2º (mm): 6.800  
 Distancia eje 2º/3º (mm): 1.500  
 Distancia eje 3º/4º (mm):  
 Distancia 5ª rueda/últ. (mm):  
 Motor: Marca: DAF  
 Tipo: NS 015 M  
 Nº Cilindros/Cilindrada (cm³): 6/11.500  
 Potencia fiscal/real (C.V./kW): 45/60/55/70

El vehículo cuyas características se reseñan cumple en esta fecha la reglamentación vigente.

Por el Organismo Inspector,



Fecha: Valedera por

Observaciones y reformas autorizadas:

13-05-99 - REFORMA: Variación del número de asientos quedando con un total de 52 plazas ordinarias + guía + conductor. --

17-07-2002 Reforma: Transformado a Furgón Oficina, con puesto de mando para emergencias, siendo: tara 19.610 kg, número de plazas DOS, equipado con señalización optico-acústica de emergencia e instalación eléctrica a 220V. Clasificación 26-52

EJEMPLAR PARA EL USUARIO

ESCAITEAU CUI CATHOLICIT